

Germania: PEDAGGI AUTOSTRADALI – CIRCOLAZIONE STRADALE

ASSISTENZA

Polizia e pronto soccorso: 110

vigili del fuoco: 112

Info viabilità (Monaco-Brennero-Modena): 0043 152 4020

soccorso stradale: 0049 1802 222 222 (nelle aree extra urbane aggiungere il prefisso dell'area)

Servizio assistenza veicoli: 0049 89 07 67 60 fornito dall'ADAC 24 ore su 24.

DIVIETI

La circolazione degli autocarri di peso superiore a 7.5 t è vietata tutte le domeniche ed i giorni festivi dalle ore 00,00 alle ore 22,00. Il tasso massimo di alcool consentito nel sangue è di 0,05%. E' inoltre vietato l'uso del cellulare durante la guida, consentito il viva voce.

LIMITI VELOCITA'

Generali nei centri urbani:

50 km/h, (per moto, auto e autocarri fino a 3,5 t)

100 Km/h strade extraurbane

130 km/h autostrada (velocità consigliata, salvo diversa indicazione su alcuni tratti autostradali)

Limiti di velocità particolari: un veicolo equipaggiato di catene da neve non deve superare i 50 km/h; in caso di visibilità inferiore a 50m il limite è di 50km/h.

Un veicolo che in autostrada ne rimorchi un altro in panne non può superare la velocità di 80 km/h. Un veicolo che non è in grado di superare i 60 km/h non può circolare su autostrade e strade a carreggiate separate.

NORME DI GUIDA

L'uso delle gomme chiodate è vietato. E' consentito l'uso delle catene da neve sulle due ruote motrici (limite di velocità 50 km/h). Gomme da neve: non esiste un obbligo generico a montarle durante la stagione invernale ma può accadere che la percorrenza di determinati tratti stradali sia consentita solo con gomme da neve, su tutte e 4 le ruote.

PAGAMENTO AUTOSTRADA - VIABILITA'

Le autostrade tedesche **non sono soggette al pagamento del pedaggio**. Le numerose stazioni di servizio garantiscono servizio 24h/24h. In ogni stazione di servizio è a disposizione una mappa di tutte le aree di servizio attive sul territorio nazionale. Se ne trova una ogni 40/60 km di autostrada.

EQUIPAGGIAMENTO OBBLIGATORIO

Triangolo di segnalazione di veicolo fermo. Per roulotte contenente oggetti di valore: inventario in duplice copia. Sigla identificativa del Paese di provenienza o euro-targa con la I per l'Italia già integrata.

Tratto dal sito: www.viaggiando.it

Il bollino delle polveri sottili “Feinstaubplakette”

In molte città tedesche esistono ormai delle zone a traffico limitato in cui si può circolare solo con la così detta "Feinstaubplakette" (bollino delle polveri sottili). Di che cosa si tratta e dove si può acquistare il bollino?



I cartelli di inizio e fine della "zona ambientale"

Se vedete in una città tedesca questi cartelli dovete sapere che, nella zona contrassegnata così, potete entrare in macchina solo se avete attaccato al parabrezza una "Feinstaubplakette" (bollino delle polveri sottili). Si tratta di un provvedimento per ridurre l'inquinamento atmosferico causato da queste polveri.

In quali città esistono queste zone?

Per sapere in quali città esistono già queste zone si può consultare la pagina dell'Ufficio Federale per l'Ambiente della Germania: gis.uba.de/Website. Ma visto che le città dove sono già attive queste zone sono in continuo aumento, vi conviene comunque, **prima di fare un viaggio in Germania, acquistare un bollino - anche perché costa poco e dura per tutta la vita della vostra macchina.**

Quali tipi di bollini esistono?



Ecco il cartello aggiuntivo a quello di sopra che vi dice con quale bollino potete circolare nella "zona ambientale"

Esistono tre bollini diversi. Infatti, sotto il cartello che segna l'inizio della "zona ambientale" si trova sempre un altro cartello aggiuntivo (vedi sopra) che vi dice con quale dei tre bollini è possibile circolare qui. Esistono tre cartelli diversi, cioè:

- con un bollino (**verde**),
- con due bollini (**verde e giallo**), oppure
- con tre bollini (**verde, giallo e rosso**, come quello di sopra)

Con il bollino verde potete circolare in tutte le "zone ambientali" della Germania, con quello giallo e quello rosso ci sono invece alcune zone dove non potete circolare. E se non avete nessun bollino non potete entrare in nessuna di queste zone (se lo fate lo stesso rischiate una multa di **40 €**). Il tipo di bollino che dovete applicare al parabrezza dipende dal tipo di auto che avete.

Quale bollino ci vuole per la vostra macchina?

A differenza del "bollino blu", obbligatorio in alcune città italiane, che bisogna rinnovare ogni anno, il bollino tedesco "**Feinstaubplakette**" vale per tutta la vita della macchina. Il tipo di bollino (**verde, giallo o rosso**) che vi danno dipende dal tipo di motore della vostra auto (Euro 1, Euro 2, Euro 3...) e questo dipende anche dall'anno in cui la macchina è stata immatricolata:

Tipologia motore	Immatricolazione	Bollino
Motore diesel		
Euro 1 o più vecchia	prima del 01/01/97	nessuno
Euro 2	dal 01.01.1997 al 31.12.2000	rosso
Euro 3	dal 01.01.2001 al 31.12.2005	giallo
Euro 4	dal 01.01.2006	verde
Motore a benzina (o GPL/benzina)		
Antecedente a Euro 1 (senza marmitta catalitica)	prima del 01/01/93	nessuno
Euro 1 e più recente	dopo il 01/01/93	verde

Come potete acquistare il bollino?

- **l'acquisto online:** questo è senz'altro il modo più comodo. Per farlo andate a questa pagina: www.tuev-sued.de (è in lingua italiana). Insieme ai vostri dati e a quelli della macchina dovete allegare una copia del libretto di circolazione della macchina (in versione jpg o pdf). Ordinandolo online il bollino vi costa **14,99 Euro** (le spese di spedizione sono incluse). Entro una settimana dal momento del pagamento (con la carta di credito) vi arriva il bollino per posta a casa vostra - e siete in regola.
- **l'acquisto in Germania:** in Germania il bollino si acquista al prezzo di **5 Euro** in uno dei centri del TÜV (centro revisioni) della Germania.
- **l'acquisto in un'agenzia di pratiche automobilistiche:** in alternativa potete rivolgervi anche a un'agenzia di pratiche automobilistiche della vostra città, ma lì pagherete certamente di più rispetto all'acquisto online.