

Norvegia: PEDAGGI AUTOSTRADA TUNNEL CIRCOLAZIONE STRADALE

ASSISTENZA

In caso di guasto all'autovettura, di malessere, per segnalazioni ed in caso di incidenti si possono contattare i seguenti numeri:

soccorso stradale: 810 00 505

ambulanza: 113

polizia: 112

info traffico: 00 47 815 48 991 (dall'estero), tel: 175 (in Norvegia), attivo tutto l'anno 24 h su 24h.

ASSISTENZA SANITARIA

La Tessera Europea di Assicurazione Malattia (TEAM), internazionalmente conosciuta come "European health card", dal 1° gennaio 2006 sostituisce i precedenti modelli E110, E111 ed E119. Tale tessera permette ai cittadini residenti in Unione Europea, di usufruire di prestazioni sanitarie gratuite erogate dal sistema sanitario nazionale del Paese aderente all'UE che si sta visitando. Per informazioni rivolgersi alla propria ASL di appartenenza. Per i cittadini Extra UE è consigliabile stipulare un'assicurazione privata. Maggiori informazioni sul sito: Ministero della salute.

DOCUMENTI VIAGGIATORI E VEICOLO

Per l'espatrio in Norvegia si richiede il Passaporto o la carta d'identità valida per l'espatrio. Per i minori di 15 anni è necessario avere il proprio passaporto o essere inseriti nel passaporto del genitore che li accompagna. E' valida la patente e l'assicurazione italiana. **E' invece obbligatoria l'assicurazione per furto, responsabilità civile e viaggio per camper e roulotte.** L'assicurazione nazionale all'estero copre le spese minime, con la Carta Verde si estendono anche all'estero le stesse condizioni valide nel territorio nazionale. Se si guida un'auto di cui non si è proprietari, è consigliabile avere una delega a condurre all'estero rilasciata dal proprietario. Se l'auto è noleggiata è necessario avere il contratto di noleggio.

DIVIETI

Le norme relative alla guida in stato di ebbrezza in Norvegia sono molto severe e i controlli frequenti: il tasso massimo di alcool consentito nel sangue è di 0,2 per mille. Chi dovesse superare tale limite può incorrere in pesanti multe o anche in una pena detentiva e nel ritiro della patente di guida per almeno un anno. Il trasporto di merci pericolose è vietato nel Tunnel che collega l'est di Oslo all'ovest della Città dal lunedì al venerdì dalle ore 7,00 alle 9,00 e dalle ore 14,00 alle 18,00. Per altre informazioni visitare il sito della Federazione Autotrasportatori italiani.

LIMITI VELOCITA'

I limiti di velocità in Norvegia sono di 80 km/h fuori dai centri abitati, 90 km/h su superstrade e alcune strade principali, dove segnalato, 100 Km/h su autostrade. La velocità massima per i pullman è sempre di 80 km/h così pure per i veicoli trainanti roulotte o carrelli. Nei centri abitati il limite è generalmente di 50 km/h. Attenzione: ci sono zone residenziali nelle quali il limite è di 30 km/h. Fate attenzione all'eventuale presenza di animali sulle strade (capre, alci, renne).

NORME DI GUIDA

Senso di marcia a destra, sorpasso a sinistra.

In base alla normativa norvegese che regola il traffico stradale è consigliato l'uso di pneumatici invernali con o senza chiodi, catene o simili in alcuni periodi dell'anno. Gomme chiodate e catene sono obbligatorie nel periodo che va dal 1 novembre (il 15 ottobre nel nord) al primo lunedì dopo Pasqua. A Oslo e a Trondheim è possibile circolare con gomme chiodate previo il pagamento di una tassa ambientale. Gomme invernali o chiodate si possono noleggiare in Norvegia. Le strade ad una sola carreggiata hanno delle piazzole per poter dare la precedenza ai veicoli che procedono in senso contrario. Bisogna sempre dare la precedenza quando si trova la piazzola dal proprio lato della strada. Vi sono diverse aree che riportano segnali di

attenzione attraversamento animali; in caso di incidenti che coinvolgono gli stessi bisogna segnalare l'accaduto al Centro Informativo Stradale: 175

PAGAMENTO AUTOSTRADA - VIABILITA'

Le autostrade norvegesi **non sono soggette al pagamento di alcun pedaggio**. Solamente per alcuni tratti stradali, tunnel o ponti, e per l'accesso al centro delle maggiori città (Oslo, Trondheim, Bergen) è previsto invece il pagamento di un pedaggio. Alcuni strade e passi di montagna sono chiusi durante la stagione fredda o in caso di forte maltempo, per informazioni contattare il Centro Informativo Stradale (175) sempre attivo (dall'estero +47 815 48 991). La rete stradale norvegese conta più di 500 tunnel, la maggior parte dei quali illuminata e alcuni sono dotati di sistemi di ventilazione. Lungo le strade ci sono diverse aree di sosta disponibili per brevi soste, non si possono usare per campeggiare o pernottare. Per Oslo e Bergen sono in vendita delle carte cittadine che permettono di avere sconti e facilitazioni su biglietti dei trasporti pubblici, parcheggi, ingressi ai musei e altro. Sono acquistabili negli uffici turistici, in alcuni campeggi e hotel e nelle stazioni ferroviarie.

EQUIPAGGIAMENTO OBBLIGATORIO

Casco sia per il conducente che per il passeggero di ciclomotore o motociclo. E' obbligatorio tenere sempre le luci anabbaglianti accese, anche durante il giorno, per tutti i veicoli inclusi moto e motorini. E' obbligatorio l'uso delle cinture di sicurezza sui sedili anteriori e - dove installate - anche su quelli posteriori, l'uso dei seggiolini omologati per i bambini, come anche l'uso del casco per poter circolare con qualsiasi tipo di ciclomotore. Obbligatorio il triangolo presegnalazione veicolo fermo. Consigliato il kit di lampadine di ricambio.

Tratto dal sito: www.viaggiando.it

Nappstraumen Tunnel - Norvegia

Il **Nappstraumen Tunnel** è tunnel sulla E10 che scorre sotto il fondale marino e collega le isole di Flakstadøya e Vestvågøya nelle Isole Lofoten nel nord della Norvegia. E' lungo 1776 metri e il punto più profondo è posto a 63 metri sotto il livello del mare.

Per il suo attraversamento è **necessario pagare un pedaggio**: 65.00 NOK per le auto e 130.00 NOK per caravan, roulotte e camion.

Nord Hordaland Tunnel - Norvegia

Il **Nord Hordaland Tunnel** è tunnel che si trova in Norvegia a nord di Bergen.

Per il suo attraversamento è **necessario pagare un pedaggio**: 45.00 NOK per le auto e 140.00 NOK per caravan, roulotte e camion.

Oslofjord Tunnel - Oslo - Norvegia

L' **Oslofjord Tunnel** è un tunnel sottomarino che collega Hurum, Buskerud a ovest fino al Frogn, Akershus a est. E' uno dei più lunghi tunnel sottomarini del suo genere nel Nord Europa, ed è lungo 7,2 km raggiungendo una profondità di 134 metri sotto il livello del mare, con una pendenza massima del 7%. Il limite di velocità di 80 kmh ed è controllata da telecamere

Il tunnel è **a pedaggio**: 55.00 NOK per le auto e 120.00 NOK per caravan, roulotte e camion.

E18 Aust-Adger - Norvegia

La **E18 Aust-Adger** è una strada all'esterno sud della Norvegia sottoposta al pagamento di un pedaggio. Ci sono due caselli, il primo situato a Inntjore (tra Lillesand e Grimstad) e il secondo a Østerholtheia (tra Arendal e Kragerø). Sono caselli automatici.

La E18 Aust-Adger è **a pedaggio**: 30.00 NOK per i veicoli sotto le 3,5 t e 60.00 NOK per i veicoli al di sopra di tale limite.

Per maggiori informazioni, consultare il sito <http://en.e18aust-agder.no/> (in inglese)

Folgefonntunnelen - Norvegia

Il **Folgefonntunnelen** è un tunnel stradale che corre sotto il ghiacciaio da Odda a Kvinnherad ed è lungo circa 11 km.

Il Folgefonntunnelen è a **pedaggio**: 65.00 NOK per i veicoli sotto le 3,5 t e 130.00 NOK per i veicoli al di sopra di tale limite.

Per maggiori informazioni, consultare il sito <http://85.200.219.104/Hjem-203.aspx> (in norvegese)

Hvalertunnelen - Norvegia

Il **Hvalertunnelen** è un tunnel stradale sottomarino nel comune di Østfold quasi al confine con la Svezia. E' lungo di 3751 metri ed è stato inaugurato il 2 Ottobre 1989. Scende ad una profondità di 120 metri sotto il livello del mare con una pendenza massima del 10%.

Dalla sua apertura e fino al 14 Gennaio 2009, per il suo attraversamento era necessario pagare un pedaggio. **Ora è gratuito.**

Per maggiori informazioni, consultare il sito www.hvalertunnelen.no (in norvegese)

Nordkapp Tunnel - Norvegia

Nordkapp Tunnel è un tunnel sottomarino costruito tra il 1993 e il 1999 per raggiungere l'isola di Capo Nord; è lungo 6875 metri e raggiunge una profondità di 212 metri sotto il livello del mare. Prima che il tunnel venisse costruito, c'era un traghetto che collegava Kåfjord e Honningsvåg.

Il tunnel ha porte anti-gelo che si chiudono durante l'inverno per evitare il congelamento di eventuali perdite d'acqua. Queste porte si aprono automaticamente al passaggio delle auto. Sono invece sempre aperte in estate, quando il traffico è maggiore.

Per attraversare il tunnel è **necessario pagare un pedaggio** (1€ = 7,9 NOK):

Classe 1 - NOK 145,00 Veicoli con lunghetta fino a 6 m e con peso inferiore a 3,5 t inclusi camper e veicoli con rimorchio

Classe 2 - NOK 460,00 Veicoli da 6 m fino a 12,4 m

Classe 3 - NOK 775,00 Veicoli da 12,4 m fino a 24 m

Classe 4 - NOK 70,00 Motociclette

Classe 5 - NOK 47,00 Adulti

Classe 6 - NOK 24,00 Bambini da 4 a 16 anni

Attenzione! Il pedaggio segnato sopra vale per **un solo senso di marcia**. Al ritorno si deve pagare la medesima cifra..