

Regolamentazione pesi camper in Svizzera



A partire dal 1° gennaio 2005 **non vi sarà più un margine di tolleranza depenalizzato**. Il margine di incertezza dovuto alla misura e agli apparecchi citato nelle cifre 300.1 e 300.2 è fissato dalle istruzioni dell'USTRA del 15 luglio 2004 e ammonta attualmente al 3% in ogni caso. Deducendo questo margine del 3% dal risultato della pesatura indicato dalla bilancia (peso lordo) si ottiene il peso netto, determinante ai fini della sanzione.

4 esempi di calcolo per un camper:

Peso effettivo lordo secondo bollettino di pesatura	3.600 kg
Detrazione del margine di incertezza del 3% dovuto alla misura e agli apparecchi	108 kg
Peso effettivo netto	3.492 kg
Peso complessivo ammissibile secondo la licenza di circolazione	3.500 kg
Conseguenza: <u>nessuna sanzione</u>, poiché il peso effettivo netto non supera il peso complessivo ammissibile.	
Peso effettivo lordo secondo bollettino di pesatura	3.700 kg
Detrazione del margine di incertezza del 3% dovuto alla misura e agli apparecchi	111 kg
Peso effettivo netto	3.589 kg
Peso complessivo ammissibile secondo la licenza di circolazione	3.500 kg
Sovrappeso netto	89 kg
Conseguenza: sanzione secondo la cifra 300.1.a, poiché il sovrappeso non supera i 100 kg.	Fr. 100
Peso effettivo lordo secondo bollettino di pesatura	3.750 kg
Detrazione del margine di incertezza del 3% dovuto alla misura e agli apparecchi	113 kg
Peso effettivo netto	3.637 kg
Peso complessivo ammissibile secondo la licenza di circolazione	3.500 kg
Sovrappeso netto	175 kg
Limite per la sanzione secondo la procedura delle multe disciplinari (5% del peso indicato sulla licenza di circolazione)	137 kg
Conseguenza: sanzione secondo la cifra 300.1.b, il sovrappeso è superiore a 100 kg ma non eccede il 5% del peso complessivo ammissibile.	Fr. 200

Peso effettivo lordo secondo bollettino di pesatura	3.800 kg
Detrazione del margine di incertezza del 3% dovuto alla misura e agli apparecchi	114 kg
Peso effettivo netto	3.686 kg
Peso complessivo ammissibile secondo la licenza di circolazione	3.500 kg
Sovrappeso netto	186 kg
Limite per la sanzione secondo la procedura delle multe disciplinari (5% del peso indicato sulla licenza di circolazione)	175 kg
Conseguenza: denuncia, poiché il sovrappeso è superiore a 100 kg ed eccede il 5% del peso complessivo ammissibile.	

Tratto dal sito www.camperisti.ch

ASSISTENZA

144 pronto soccorso
117 polizia
118 vigili del fuoco
031-3522222 info viabilità

DIVIETI

Il tasso alcolico nel sangue deve essere inferiore a 0,08%. Chi è alla guida può utilizzare il telefono solo se dotato di impianto viva-voce

NORME DI GUIDA

Circolazione a destra, sorpasso a sinistra.

Consigliato l'uso dei fari anabbaglianti anche di giorno, permane invece l'obbligo dei fari anabbaglianti solo per il transito nei tunnel. Vietato l'uso delle sole luci di posizione. Per quanto riguarda l'uso dei pneumatici da neve, le gomme chiodate sono autorizzate dal 1° novembre al 30 aprile. Con le gomme chiodate è obbligatorio esporre l'adesivo del limite 80 km/h. In caso di necessità ogni cantone può ampliare il periodo di autorizzazione. E' vietato a qualsiasi veicolo munito di gomme chiodate di circolare su un'autostrada o semi autostrada, eccetto che sulla N13 (Tunnel del S. Bernardino) e sulla N2 (Tunnel del S. Gottardo). L'uso delle catene è obbligatorio nelle regioni dove è presente il segnale "catene obbligatorie". Una vettura deve esserne equipaggiata su almeno 2 ruote motrici. Per saperne di più visitate il sito dell'Automobil Club Italiano.

PAGAMENTO AUTOSTRADA - VIABILITA'

Per poter viaggiare su autostrade e superstrade è sufficiente acquistare il contrassegno (o vignetta dal tedesco) che vale 1 anno + 1 mese solare (esempio: se la comprate a settembre 2007 varrà fino alla fine di gennaio 2008) il costo è di 25 euro in Italia o di 40 CHF alla frontiera svizzera.

Si può acquistare in Italia presso alcuni uffici ACI provinciali, in frontiera e in territorio svizzero negli uffici doganali, postali e nelle stazioni di servizio. Chi ne è sprovvisto può incorrere nella sanzione di 100 franchi svizzeri. I veicoli di peso superiore alle 3,5 t sia svizzeri che stranieri



sono soggetti al pagamento di una tassa per l'utilizzo delle strade, il costo è rapportato alle tonnellate e ai chilometri percorsi. Tra Svizzera e Austria esiste un accordo di interoperatività dei sistemi di pedaggio. Lungo le autostrade e le strade principali si possono trovare oltre 100 motels. Ci sono alcune strade private alpestri a pagamento, solitamente da queste si accede a zone panoramiche, vi può essere un casello oppure l'indicazione del luogo dove effettuare il pagamento (spesso un ristorante in prossimità della strada). Esistono treni che eseguono il trasporto dei veicoli sotto i valichi alpini. Durante il trasporto le persone possono rimanere all'interno del veicolo. Le gallerie interessate sono quelle del Furka (Realp-Oberwald), del Lötschberg (Goppenstein-Kandersteg), del Verdina (Klosters-Sagliains) e del L'Albula (Samedan-Thusis). E' consigliabile prenotare in anticipo presso le varie stazioni. Durante

l'inverno il servizio è attivo anche per la galleria dell'Oberalp (Andermatt-Sedrun), in questo caso la prenotazione è obbligatoria.

EQUIPAGGIAMENTO OBBLIGATORIO

Triangolo di segnalazione di veicolo fermo. Ricambio completo di lampadine a bordo di tutti i veicoli a motore.

PEDAGGI TRAFORI

Traforo del San Gottardo - tra Italia e Svizzera

Il San Gottardo, è uno dei più importanti valichi alpini. Situato nella parte centrale dell'arco alpino collega l'Italia con la Svizzera, in particolare collega da nord a sud la valle della Reuss e la valle Leventina. Per l'attraversamento del tunnel non serve pagare un pedaggio aggiuntivo, perchè fa parte della rete stradale svizzera, ma è necessario avere la vignette delle autostrade svizzere .

Traforo del San Bernardino - tra Italia e Svizzera

La Galleria del San Bernardino collega i villaggi di Hinterrhein con San Bernardino (frazione del comune di Mesocco), nel canton Grigioni. La galleria rappresenta l'opera principale della strada nazionale svizzera A13 tra Sankt Margrethen e Bellinzona, e permette di evitare il passo del San Bernardino. Per il suo attraversamento non serve pagare un pedaggio aggiuntivo, ma è necessario avere la vignette delle autostrade svizzere.